时空三极环境大数据平台

**川藏铁路沿线洪水风险评估数据（2015）**

英文标题：Flood risk assessment data along Sichuan Tibet Railway (2015)

1、摘要

川藏铁路沿线洪水风险评估数据，包括自然指标、危险性、脆弱性和风险评估数据。数据来源：从地球大数据科学工程网站获取；根据USGS下载的DEM计算获取。加工方法：五年一遇最大24h降水通过根据评估区域内逐年最大24h降水序列进行频率计算获得；河网指数根据评估区域内海河版六级水网裁剪并处理获得；危险性将五年一遇最大24h降水和河网指数赋值计算获取；脆弱性将人口密度、交通造价、GDP总量数据赋权计算获得；风险数据根据危险性和脆弱性赋权计算获得。制定数字加工操作规范。加工过程中，规定操作人员严格遵守操作规范，同时由专人负责质量审查。经多人复查审核，其数据完整性、逻辑一致性、位置精度、属性精度、接边精度、现势性均符合国家测绘局制定的有关技术规定和标准的要求，质量优良可靠。

2、关键词

主题关键词：暴雨,危险性,自然灾害,洪水  
学科关键词：人地关系  
地点关键词：川藏铁路沿线  
时间关键词：2015, 五年一遇

3、数据细节

1.比例尺：1000000

2.投影：GCS\_China\_Geodetic\_Coordinate\_System\_2000

3.文件大小：410.0MB

4.数据格式：None

4、空间范围

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | 北：35.77 | - |
| 西：90.08 | - | 东：103.21 |
| - | 南：28.61 | - |

5、时间范围None--None

6、引用方式

数据的引用:

王中根. 川藏铁路沿线洪水风险评估数据（2015）. 时空三极环境大数据平台, DOI:10.11888/HumanNat.tpdc.272398, CSTR:18406.11.HumanNat.tpdc.272398, 2022.[WANG Zhonggen. Flood risk assessment data along Sichuan Tibet Railway (2015). A Big Earth Data Platform for Three Poles, DOI:10.11888/HumanNat.tpdc.272398, CSTR:18406.11.HumanNat.tpdc.272398, 2022]

文章的引用:

7、资助项目信息

第二次青藏高原综合科学考察研究

8、数据资源提供者

姓名: 王中根  
单位: 中国科学院地理科学与资源研究所  
电子邮件: wangzg@igsnrr.ac.cn